

Protokół z zebrania
Zarządu Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego
w Tychach, w dniu 2 października 2014 r.

W zebraniu uczestniczyli:

1. Pan Andrzej Panek, z upoważnienia Prezydenta Miasta Bytom
2. Pan Marcin Michalik, z upoważnienia Prezydenta Miasta Chorzów
3. Pan Zdzisław Kulej, Wójt Gminy Ciasna
4. Pan Zygmunt Frankiewicz, Prezydent Miasta Gliwice
5. Pan Paweł Silbert, Prezydent Miasta Jaworzno
6. Pan Piotr Uszok, Prezydent Miasta Katowice
7. Pan Marek Balcer, Burmistrz Miasta Mikołów
8. Pani Aleksandra Kruszewska, z upoważnienia Prezydenta Miasta Ruda Śląska
9. Pan Ryszard Łukawski, z upoważnienia Prezydenta Miasta Sosnowiec
10. Pan Andrzej Dziuba, Prezydent Miasta Tychy
11. Pani Katarzyna Dzióba, z upoważnienia Prezydenta Miasta Zabrze
12. Pani Grażyna Rajczyk, z upoważnienia Prezydenta Miasta Zawiercie
13. Pan Michał Nieszporek, Starosta Powiatu Gliwickiego
14. Pani Lucyna Ekkert, Starosta Powiatu Tarnogórskiego

Zaproszeni goście:

- Pani Anna Jedynak - Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego w Katowicach

W zebraniu uczestniczył również: pan Mariusz Śpiewok, Dyrektor Biura Związku oraz współpracownicy członków Zarządu Związku. Szczegółowa lista obecności w załączeniu.

Porządek obrad:

1. Powitanie, przedstawienie porządku spotkania.
2. Przyjęcie stanowiska Związku w sprawie parkingów w centrach miast
3. Przedstawienie kolejnych wymagań KE w stosunku do ZIT: plan zrównoważonego transportu miejskiego
4. Ustalenie terminarza spotkań Zarządu Związku w bieżącym roku

5. Informacja bieżąca Dyrektora Biura Związku
6. Wolne wnioski.
7. Zakończenie zebrania.

Ad 1.

Zebranie otworzył Pan Zygmunt Frankiewicz, Przewodniczący Zarządu Związku. Powitał przybyłych członków Zarządu i podziękował panu Prezydentowi Andrzejowi Dziubie za organizację spotkania w Tychach.

Następnie pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz przedstawił porządek zebrania zarządu oraz wniosek Prezydenta Miasta Sosnowiec o uwzględnienie punktu dotyczącego powrotu do dyskusji na temat alokacji środków w ramach ZIT.

Pan Ryszard Łukawski, Zastępca Prezydenta Miasta Sosnowiec uzasadnił zgłoszony wniosek dużymi potrzebami samorządów z podregionu sosnowieckiego w zakresie termomodernizacji. Projekt przygotowywany przez WFOŚ nie zaspokoi wszystkich potrzeb w tym zakresie, natomiast ze względu na trwające negocjacje RPO pojawia się okazja do wprowadzania tego typu poprawek (tj. przesunięcia części środków z transportu niskoemisyjnego na termomodernizację).

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz zaproponował aby wprowadzić tą dyskusję jako trzeci punkt programu zebrania.

Członkowie Zarządu nie zgłosili sprzeciwu wobec tej propozycji.

Ad. 2.

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz poprosił pana Marka Balcera, Burmistrza Miasta Mikołów o przedstawienie projektu stanowiska Zarządu Związku w sprawie lokalizacji parkingów Park&Ride w centrach miast.

Pan Burmistrz Marek Balcer wyjaśnił, że przypadek konurbacji górnośląskiej należy rozważać jako złożonej całości. Istnieje potrzeba lokalizacji centrów przesiadkowych wraz z parkingami na obrzeżach aglomeracji, które tutaj stanowią mniejsze miasta. W takim przypadku powinna być dopuszczalna lokalizacja parkingów w ich centrum. Sprawa była już wcześniej sygnalizowana w Urzędzie Marszałkowskim.

Pan Prezydent Piotr Uszok, Przewodniczący Walnego Zebrania Członków stwierdził, że wniosek jest jak najbardziej zasadny. Policentryczny charakter metropolii wymusza przyjęcie takiego rozwiązania.

Pan Ryszard Łukawski, Zastępca Prezydenta Miasta Sosnowiec również stwierdził, że propozycja jest słuszna, ponieważ sytuacja na rynku pracy wymusza mobilność mieszkańców, a co za tym idzie konieczność przesiadek pomiędzy różnymi środkami transportu.

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz poprosił panią Annę Jedynak, Wicedyrektor Wydziału Rozwoju Regionalnego o komentarz wobec projektu stanowiska Zarządu w sprawie lokalizacji parkingów Park&Ride.

Pani Wicedyrektor Anna Jedynak powiedziała, że to stanowisko jest znane Urzędowi Marszałkowskiemu, niemniej jednak oczekiwaniem Komisji Europejskiej jest aby wyprowadzać ruch samochodów z centrów miast w celu ograniczenia niskiej emisji. Na ten moment stanowisko Zarządu Związku zostanie przyjęte do wiadomości i uwzględnione w dalszych negocjacji z Komisją Europejską. Jednocześnie pani Wicedyrektor odniosła się do kolejnego punktu zebrania, tj. do kwestii alokacji środków, którą bardzo interesuje się Komisja Europejska. Wszelkie zmiany w tym zakresie będą rozważane dopiero po zakończeniu negocjacji.

Pan Prezydent Paweł Silbert zaproponował aby sprawę lokalizacji parkingów rozważać w kategorii centrów i obrzeży całej aglomeracji a nie poszczególnych miast.

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz stwierdził, że przyjęcie stanowiska Zarządu jest potrzebne aby zasygnalizować sprawę i wyposażyć negocjatorów w argumenty.

Pani Wicedyrektor Anna Jedynak powiedziała, że Zarząd Województwa będzie prezentował specyfikę Subregionu Centralnego w trakcie negocjacji, nie mniej jednak Komisja Europejska domaga się udokumentowania takich potrzeb w dokumentach strategicznych.

Pan Ryszard Łukawski, Zastępca Prezydenta Miasta Sosnowiec zgodził się z propozycją pana Prezydenta Pawła Silberta, aby rozważać Subregion Centralny jako jedną aglomerację z kilkoma strefami oddziaływania.

Pan Burmistrz Marek Balcer zwrócił uwagę, że parkingi powinny powstawać tam gdzie jest możliwość przesiadki.

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz zarządził głosowanie dotyczące przyjęcia stanowiska Zarządu Związku w sprawie lokalizacji parkingów Park&Ride w centrach miast. Stanowisko zostało przyjęte większością 13 głosów członków Zarządu.

Ad. 3.

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz poprosił pana Mariusza Śpiewoka, Dyrektora Biura Związku, o przedstawienie kwestii Planów Zrównoważonego Transportu Miejskiego.

Pan Dyrektor Mariusz Śpiewok poinformował członków Zarządu, że prawdopodobnie Strategia ZIT będzie musiała w pewnej mierze uwzględniać unijne wytyczne w zakresie tworzenia takich planów. W tej sprawie wypowiedziała się już pani Małgorzata Wierzbicka, Dyrektor Departamentu Programów Infrastrukturalnych MIR, która stwierdziła, że na razie Komisja Europejska stawiała takie wymagania dla województw. Ministerstwo stoi na stanowisku, że ZIT nie musi tworzyć planu na ten moment, ale taki obowiązek powstanie w najbliższych latach. W przypadku Subregionu Centralnego zadanie to może być trudne ze względu na działającą dużą liczbę operatorów transportu. Powstał pomysł, aby na razie stworzyć platformę wymiany informacji pomiędzy operatorami, wzorem np. Miasta Krakowa. Inne regiony przymierzają się już do tematu. Na razie jest to tylko informacja dla Zarządu, ale być może przy obecnym planowaniu projektów warto pomyśleć o utworzeniu podwalin pod taki wspólny plan transportu.

Pani Wicedyrektor Anna Jedynak powiedziała, że stworzenie planu zrównoważonego transportu nie stanowi warunku ex-ante, więc na ten moment nie jest wymagany, ale ich wymóg będzie prawdopodobnie obowiązywał od 2020 r.

Pan Ryszard Łukawski, Zastępca Prezydenta Miasta Sosnowiec zapytał czy przy ocenie projektów brane będzie pod uwagę posiadanie takich planów przez gminy.

Pani Wicedyrektor Anna Jedynak odpowiedziała, że projekty będą oceniane przede wszystkim w kontekście Strategii ZIT.

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz stwierdził, że na ten moment informacja zostaje przyjęta przez Zarząd Związku.

Ad. 4.

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz zaproponował przejście do wniosku Prezydenta Miasta Sosnowca odnośnie przesunięcia środków pomiędzy priorytetami inwestycyjnymi w ramach ZIT. Sprawa była już wcześniej dyskutowana na Zarządzie, ale nie było jednomyślności wszystkich podregionów. Teraz podregion sosnowiecki proponuje powrót do dyskusji w zakresie dotyczącym tylko jego puli środków.

Pani Grażyna Rajczyk, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Zawiercie ds. innowacji społeczno-gospodarczych, że projekty w zakresie termomodernizacji przygotowane przez samorządy dostosowane były do alokacji zakładającej możliwość takiego przesunięcia

Pan Ryszard Łukawski, Zastępca Prezydenta Miasta Sosnowiec podkreślił, że małe gminy nie mają możliwości skorzystania ze środków, o które ubiega się WFOŚ na tego typu projekty.

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz stwierdził, że w takim razie chodzi o przesunięcie środków dla całego Subregionu ale w zakresie dotyczącym tylko podregionu sosnowieckiego.

Pani Aleksandra Król-Skowron, Sekretarz Powiatu Tarnogórskiego zapytała, jak wygląda wykorzystanie środków na termomodernizację w skali całego Subregionu.

Pan Dyrektor Mariusz Śpiewok stwierdził, że w skali całego Subregionu jest większe zapotrzebowanie na środki niż ich dostępność, ale należy mieć na uwadze przewidywane oszczędności poprzetargowe oraz oszczędności wynikające z obniżonego poziomu dofinansowania w przypadku kosztów niekwalifikowalnych. Dodatkowo pewna część projektów może zostać przesunięta do dofinansowania z poziomu krajowego w wyniku nowych zapisów linii demarkacyjnej. Prawdopodobnie w ramach aktualnej alokacji uda się zrealizować wszystkie zgłoszone projekty.

Pani Grażyna Rajczyk, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Zawiercie ds. innowacji społeczno-gospodarczych zapytała, czy w takim razie można założyć, że wszystkie projekty uzyskają dofinansowanie przy czym niektóre dopiero w terminie późniejszym.

Pan Zdzisław Kulej, Wójt Gminy Ciasna zapytał, czy w transporcie niskoemisyjnym są jakieś oszczędności, które można przesunąć na termomodernizację.

Pan Dyrektor Mariusz Śpiewok odpowiedział, że dla transportu niskoemisyjnego jest dużo zgłoszeń na liście rezerwowej, a także zgłoszono duży projekt do dofinansowania w ramach POIŚ, który prawdopodobnie nie zostanie tam przyjęty w całości.

Pani Bożena Nowak, Naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich Urzędu Miejskiego w Tychach zwróciła uwagę, że aktualna wersja RPO nie jest ostateczna i być może docelowe zapisy na temat kosztów kwalifikowalnych spowodują, że trzeba będzie wrócić do dyskusji o ewentualnych

przesunięciach środków również pomiędzy innymi priorytetami. Warto poczekać na ostateczne wersje dokumentów strategicznych.

Pan Ryszard Łukawski, Zastępca Prezydenta Miasta Sosnowiec stwierdził, że nie neguje tej argumentacji, ale uważa, że podregion sosnowiecki powinien mieć możliwość decydowania o swoich środkach.

Pan Prezydent Piotr Uszok, Przewodniczący Walnego Zebrania Członków, poparł propozycję przedstawiciela Miasta Tychy, aby poczekać z decyzjami na publikację ostatecznych wersji dokumentów. Nie mniej jednak Subregion pozostanie otwarty na dyskusję i do tej sprawy Zarząd powróci niezwłocznie po ustaleniu kluczowych rozstrzygnięć.

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz zwrócił uwagę, że przesunięcie środków w kierunku zgłoszonym przez podregion sosnowiecki będzie zgodne z sugestiami Komisji Europejskiej, zatem powinno ono być wykonalne nawet na późniejszym etapie. Natomiast w przeciwnym kierunku, w przypadku gdy powstanie taka potrzeba, zmiana może być trudna.

Pan Prezydent Piotr Uszok, Przewodniczący Walnego Zebrania Członków zapytał pana Ryszarda Łukawskiego, czy przyjmuje propozycję, aby decyzję w sprawie zmian w alokacji przesunąć na moment po zatwierdzeniu dokumentów strategicznych.

Pan Ryszard Łukawski, Zastępca Prezydenta Miasta Sosnowiec stwierdził, że zależy mu na zgłoszeniu potrzeby z odpowiednim wyprzedzeniem, tym bardziej, że aktualnie trwają negocjacje RPO. Decyzja nie musi być podjęta już w tym momencie, ale ważne jest aby taka potrzeba została zgłoszona.

Pani Wicedyrektor Anna Jedynak zwróciła uwagę, że aktualne negocjacje dotyczą obszarów wsparcia, a alokacja będzie efektem tych ustaleń, zatem warto póki co wstrzymać się z decyzjami.

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz podsumowując stwierdził, że decyzja w sprawie przesunięć środków nie zostanie podjęta teraz, ale w późniejszym terminie. Sprawa zostanie natomiast uwzględniona przy okazji dokonywania zmian i negocjacji programu.

Ad. 5.

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz poprosił pana Dyrektora Mariusza Śpiewoka o przedstawienie sprawy kalendarza najbliższych spotkań.

Pan Dyrektor Mariusz Śpiewok poinformował członków Zarządu o zapisach statutu, mówiących o konieczności zwołania Walnego Zebrania Członków do sześciu miesięcy od daty wyborów samorządowych, podczas którego zostanie wybrany nowy skład Zarządu. Do tego momentu będzie on działał w dotychczasowym składzie. Konieczne będzie natomiast przygotowanie projektu uchwały Walnego Zebrania Członków, dotyczącej budżetu Związku na przyszły rok, przy czym może się to odbyć bez zwoływania Zebrania, tj. drogą obiegową.

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz zapytał członków Zarządu o opinię wobec powyższej propozycji.

Członkowie Zarządu nie zgłosili uwag.

Ad. 6.

Pan Przewodniczący Zygmunt Frankiewicz poinformował członków Zarządu o bieżącym sprawozdaniu z działalności Biura Związku, przygotowanym przez Dyrektora i poprosił o zadawanie ewentualnych pytań.

Pan Dyrektor Mariusz Śpiewok w ramach uzupełnienia informacji zwrócił uwagę Zarządu Związku na panujący chaos negocjacyjny, utrudniający dalszą pracę nad Strategią ZIT. Komisja Europejska odwróciła kolejność negocjacji programów rozpoczynając je od poziomu regionalnego zamiast od krajowego. Może to w późniejszym czasie przynieść konieczność dodatkowych poprawek, które będą eliminowały powstałe sprzeczności.

Na tym zebranie zakończono.

Przewodniczący Zarządu Związku
Zygmunt Frankiewicz

Protokolant:

Marta Jasińska-Dołęga, Biuro Związku Subregionu Centralnego

Dyrektor Biura
Mariusz Śpiewok