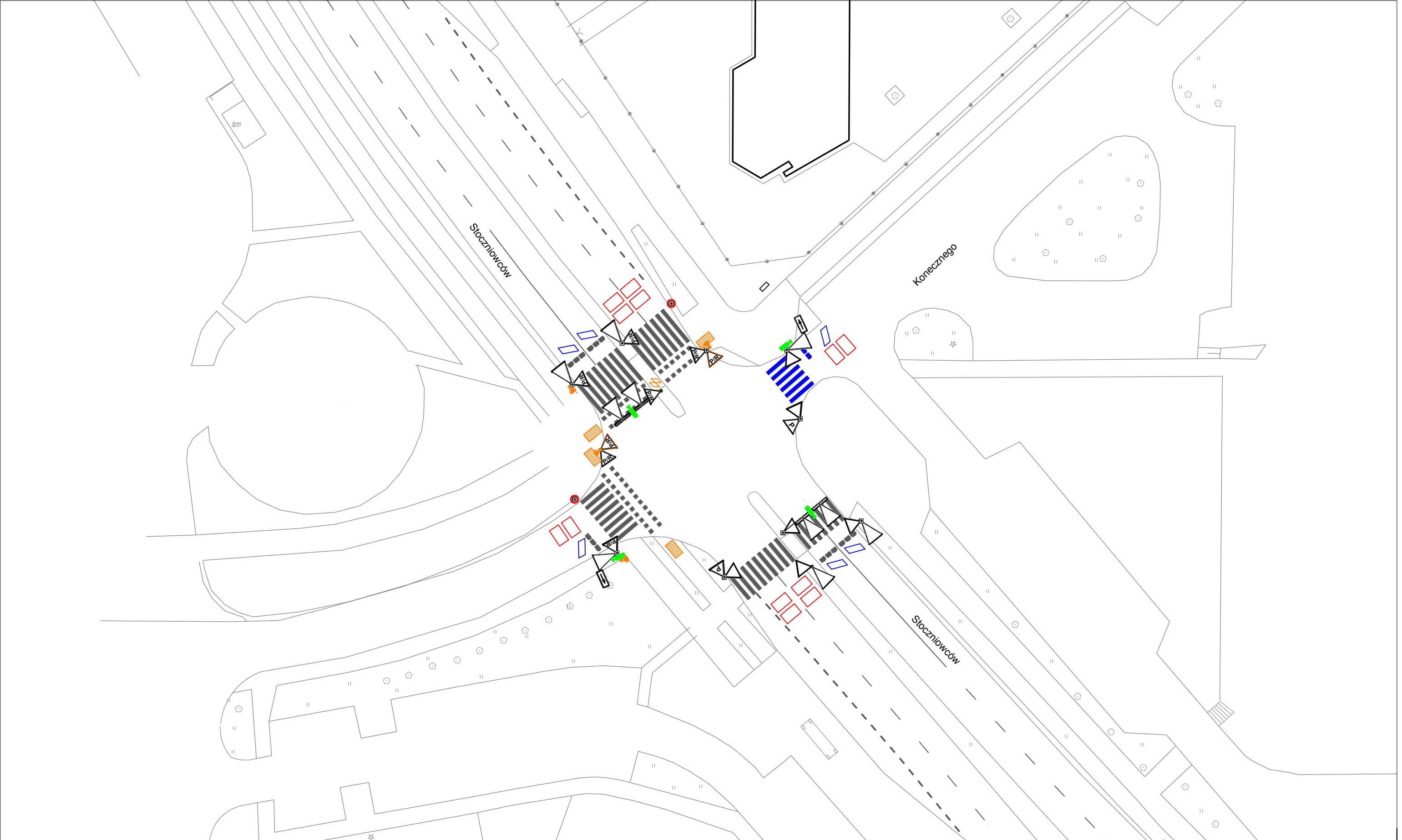


- LEGENDA**
- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
 - Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
 - Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
 - Krawęż przejęcia dla pieszych
 - Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
 - Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszko-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszty sygnalizacji

- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

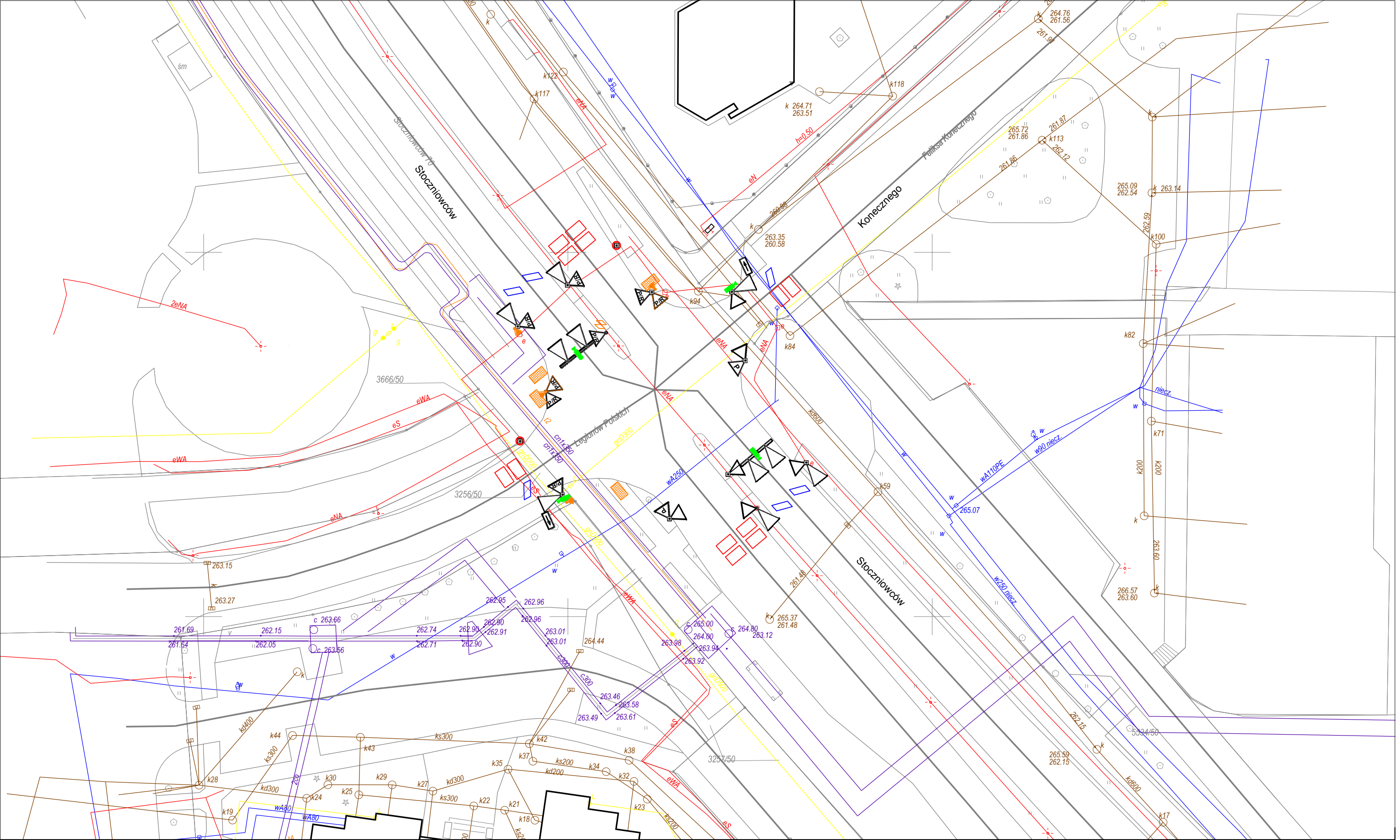
Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"			
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Bielska - Sikorskiego nr skrzyżowania - 21	Branża:	Drogowa	
		Stadium:	Koncepcja	
		Data:	11.2015r	
		Skala:	1:500	
Nr rys.:				2



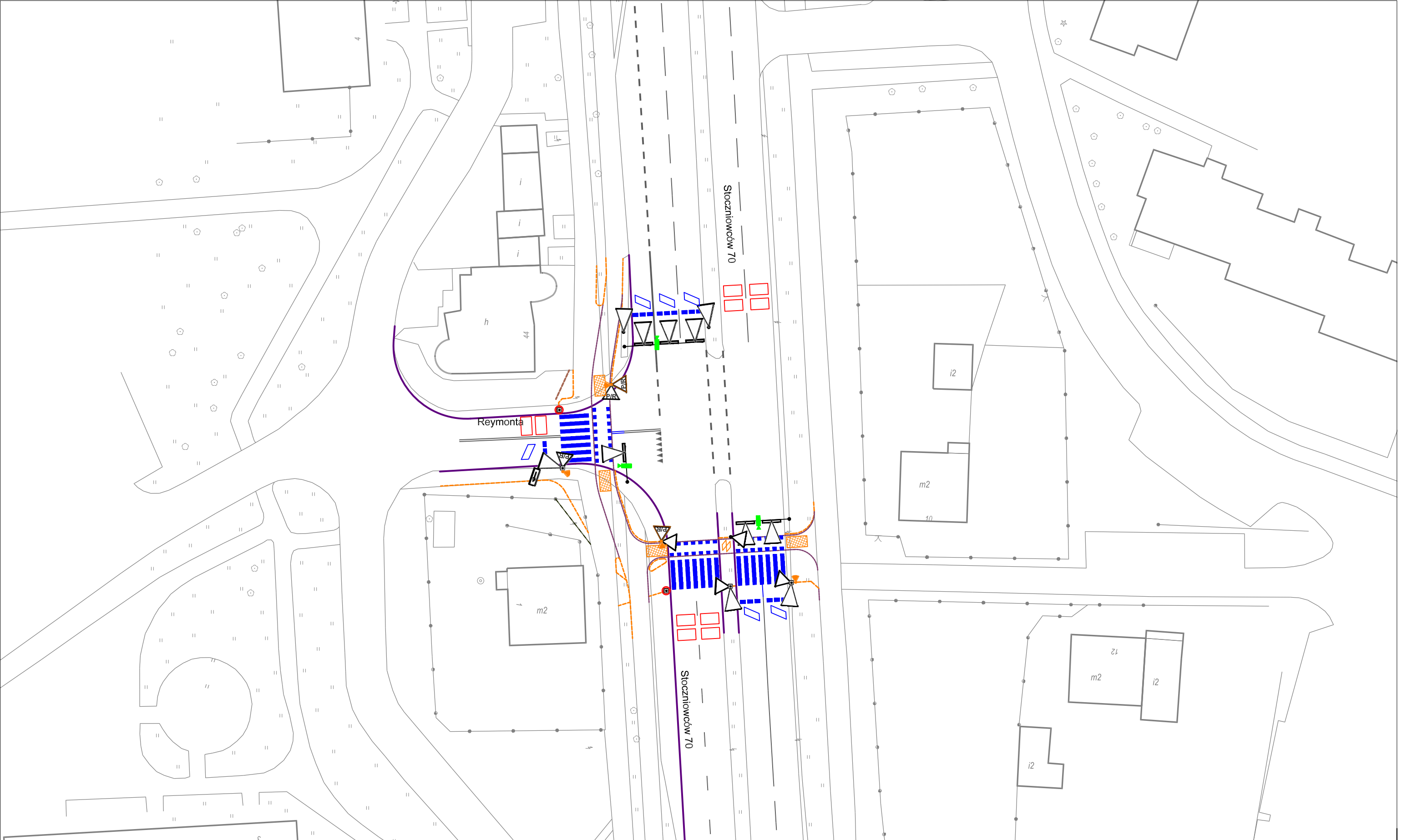
LEGENDA

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszo i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszt sygnalizacji
- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"			
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Stoczniewców - Konecznego nr skrzyżowania - 22	Branża:	Drogowa	
		Stadium:	Koncepcja	
		Data:	04.2015r	
		Skala:	1:500	
Nr rys.:			1	



<div>LEGENDA</div> <div><div></div><div>Signalizator dla grup kołowych</div></div> <div><div></div><div>Signalizator dla grup pieszych</div></div> <div><div></div><div>Signalizator dla grup pieszo-rowerowych</div></div> <div><div></div><div>Signalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty</div></div> <div><div></div><div>Signalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego</div></div> <div><div></div><div>Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku</div></div> <div><div></div><div>Przycisk zgłoszeniowy</div></div> <div><div></div><div>Wysięgnik sygnalizacji</div></div> <div><div></div><div>Maszt sygnalizacji</div></div> <div><div></div><div>Pętla detekcji rowerzystów</div></div> <div><div></div><div>Pętla krótka zliczająca</div></div> <div><div></div><div>Pole detekcji rowerzystów</div></div> <div><div></div><div>Kamera wideodetekcji</div></div> <div><div></div><div>Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów</div></div>	Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
	Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach”			
	Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Stoczniewców - Konecznego nr skrzyżowania - 22	Branża:	Drogowa	
			Stadium:	Koncepcja	
			Data:	04.2015r	
Skala:			1:500		
		Nr rys.:	2		



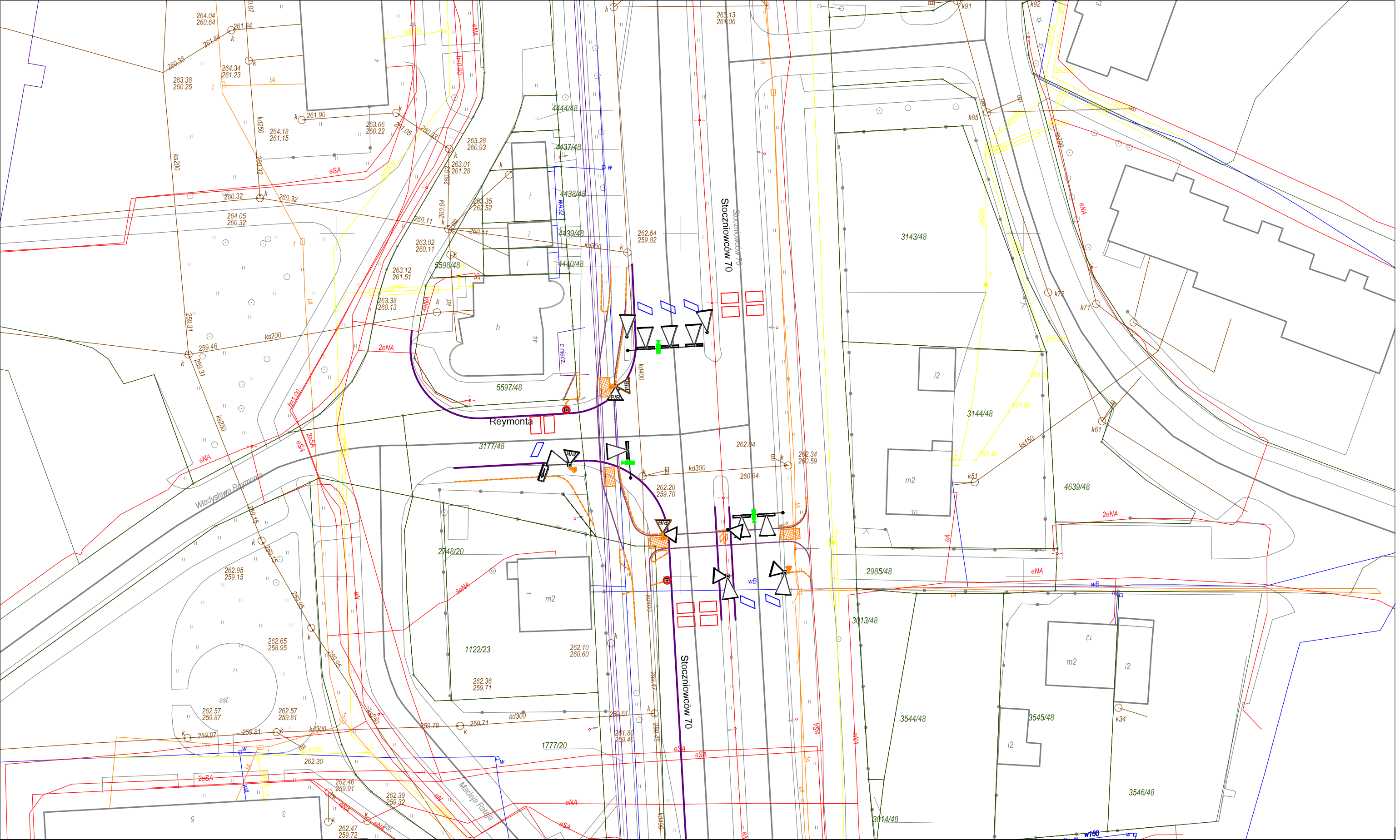
LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszty sygnalizacji

- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"			
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Stoczniovców - Reymonta nr skrzyżowania - 23	Branża:	Drogowa	
		Stadium:	Koncepcja	
		Data:	11.2015r	
		Skala:	1:500	
Nr rys.:			1	



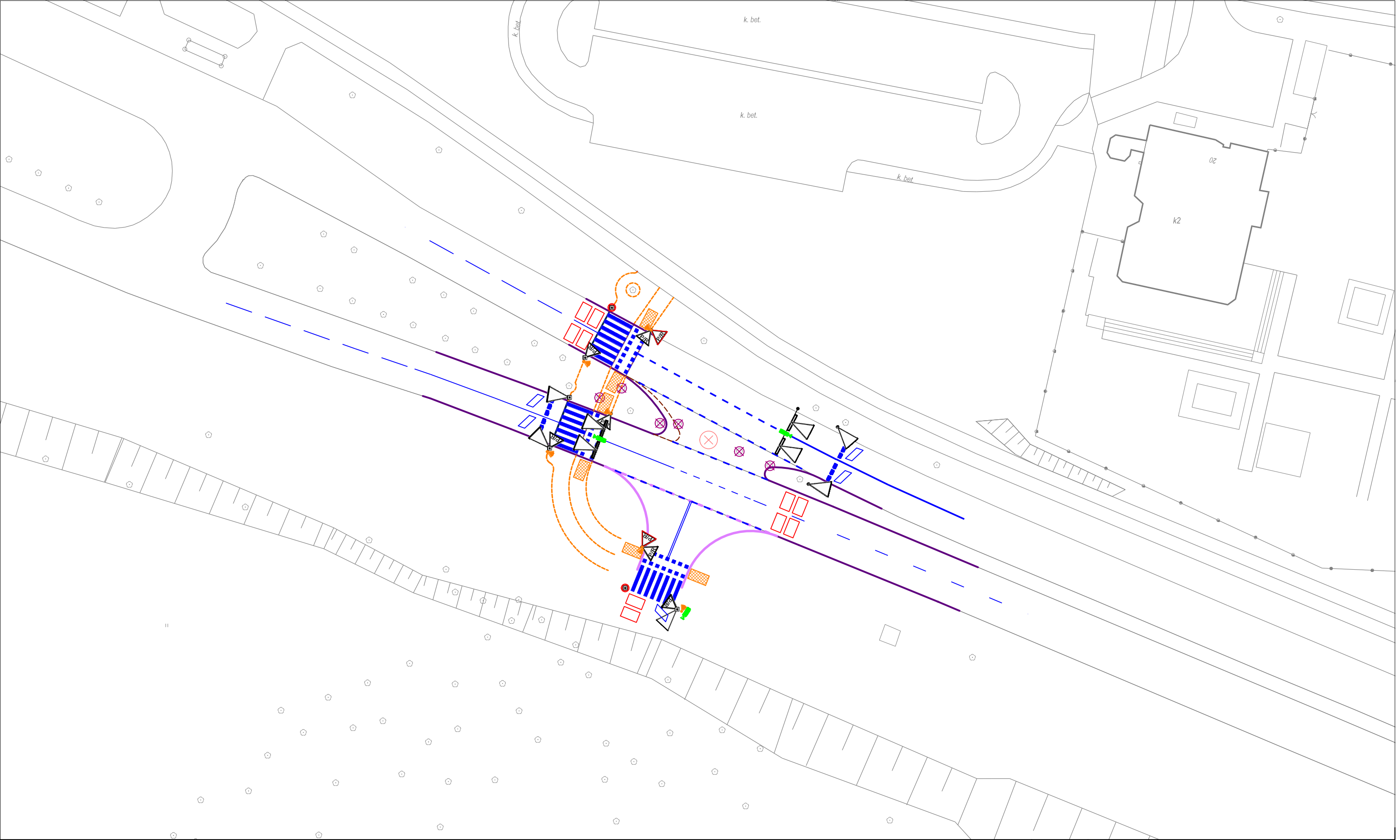
LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszty sygnalizacji

- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Stoczniewców - Reymonta nr skrzyżowania - 23	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	2



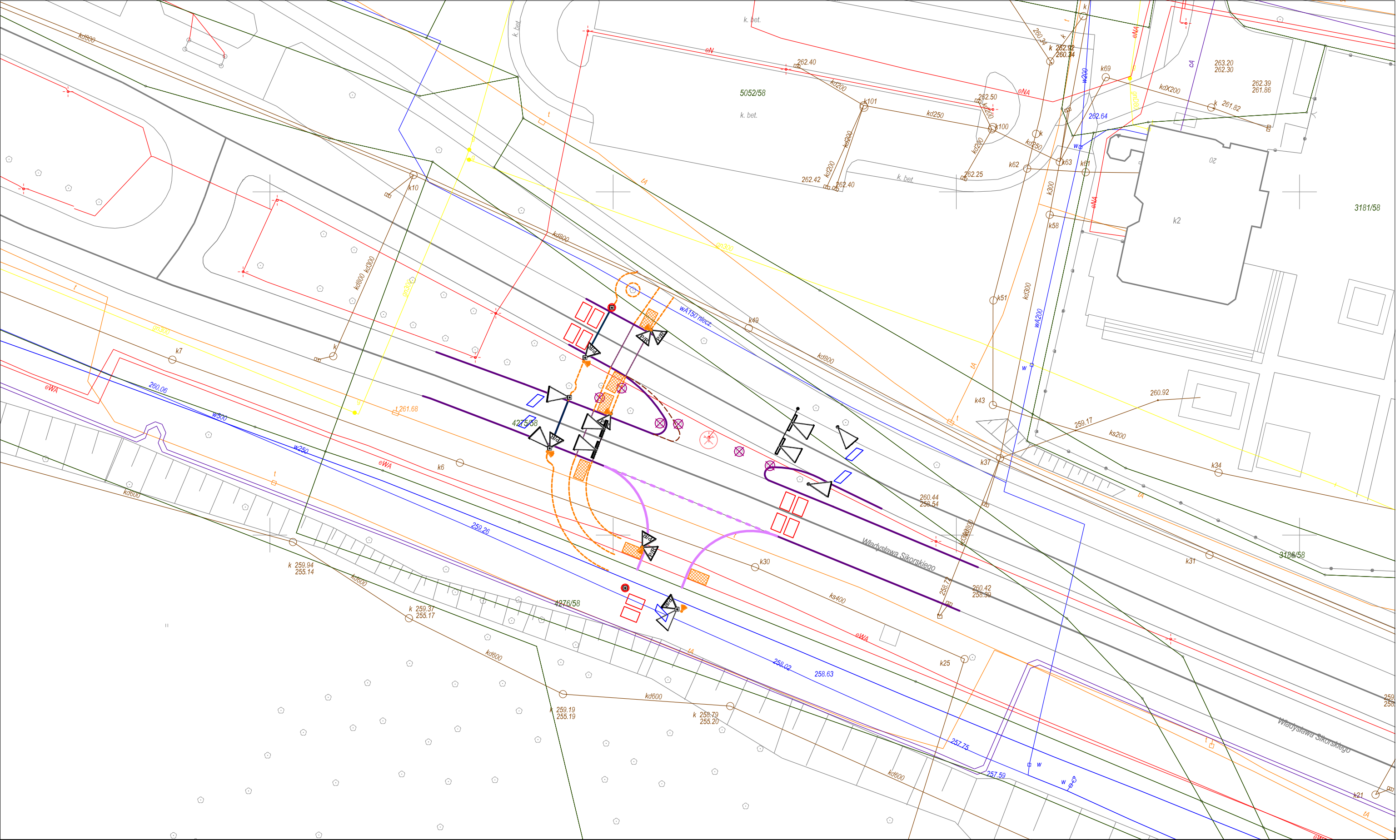
LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszty sygnalizacji

- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"			
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Sikorskiego - Park Wodny nr skrzyżowania - 24	Branża:	Drogowa	
		Stadium:	Koncepcja	
		Data:	11.2015r	
		Skala:	1:500	
Nr rys.:				1



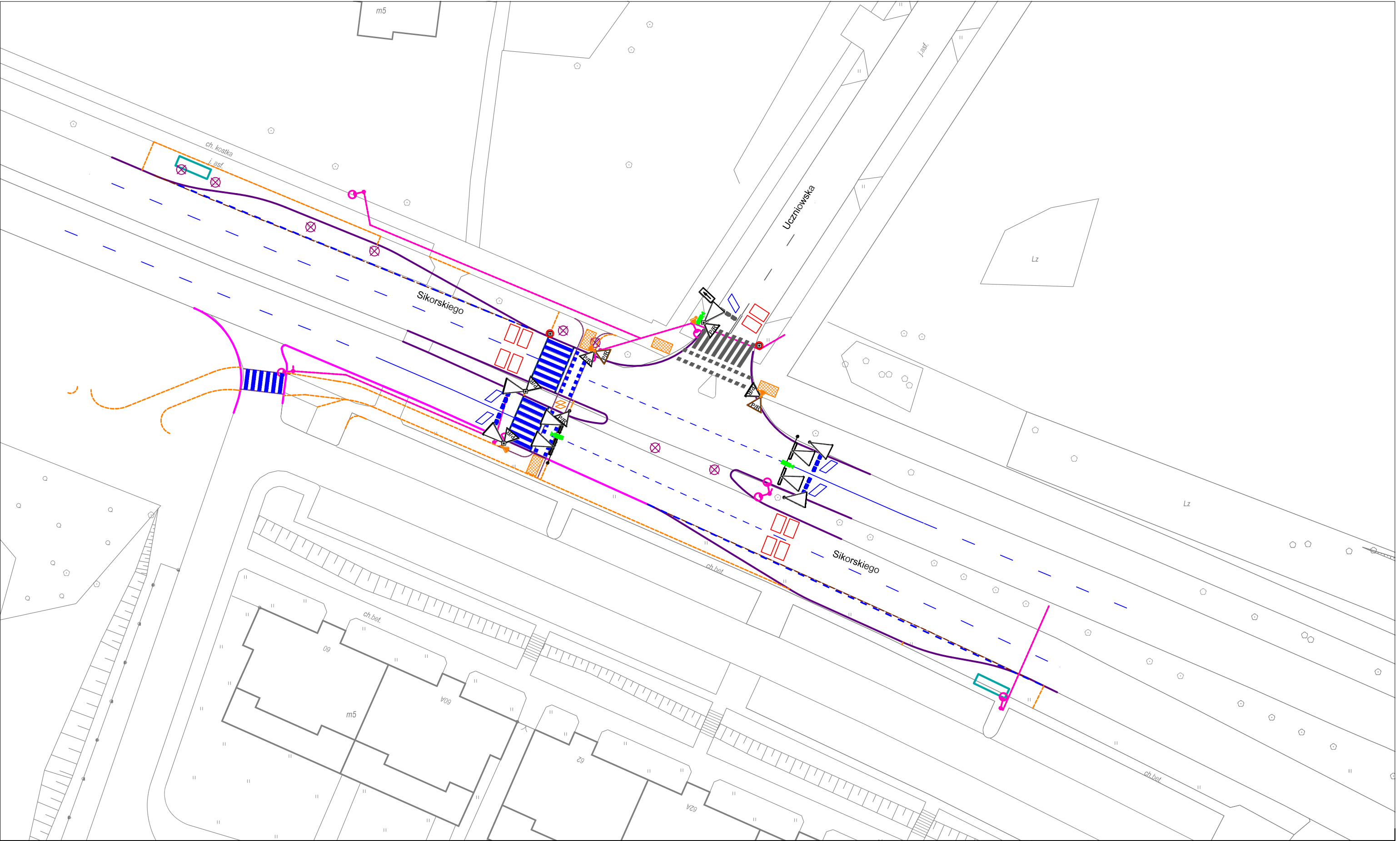
LEGENDA

- Krawężnie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawężnie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawężnie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszty sygnalizacji

- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Sikorskiego - Park Wodny nr skrzyżowania - 24	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	2

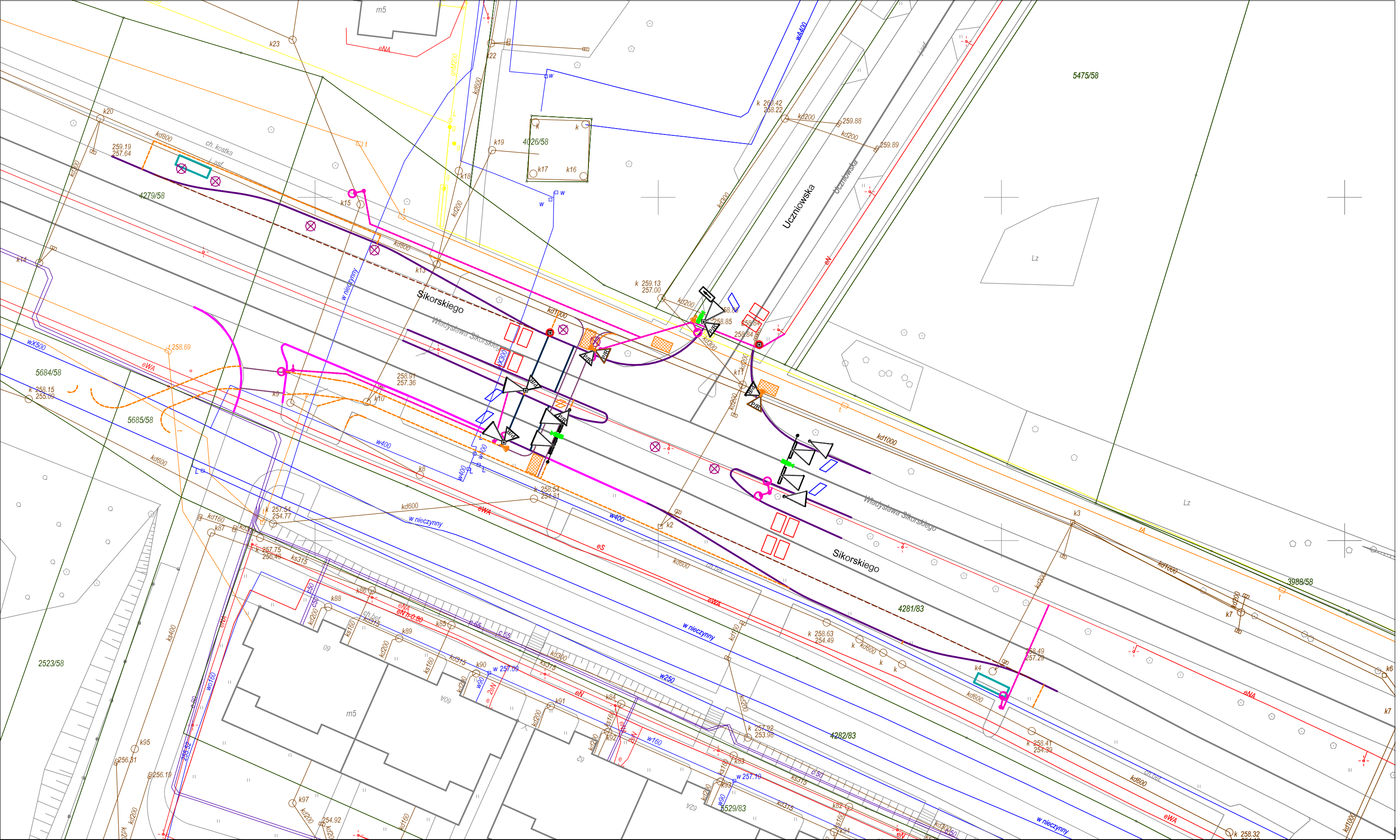


- LEGENDA**
- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
 - Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
 - Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
 - Krawędź przejścia dla pieszych
 - Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
 - Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

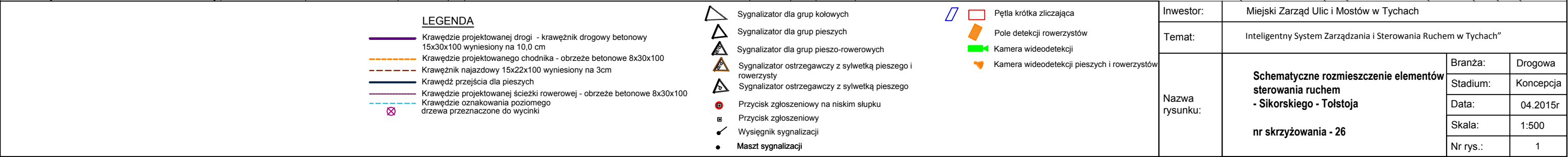
- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszty sygnalizacji

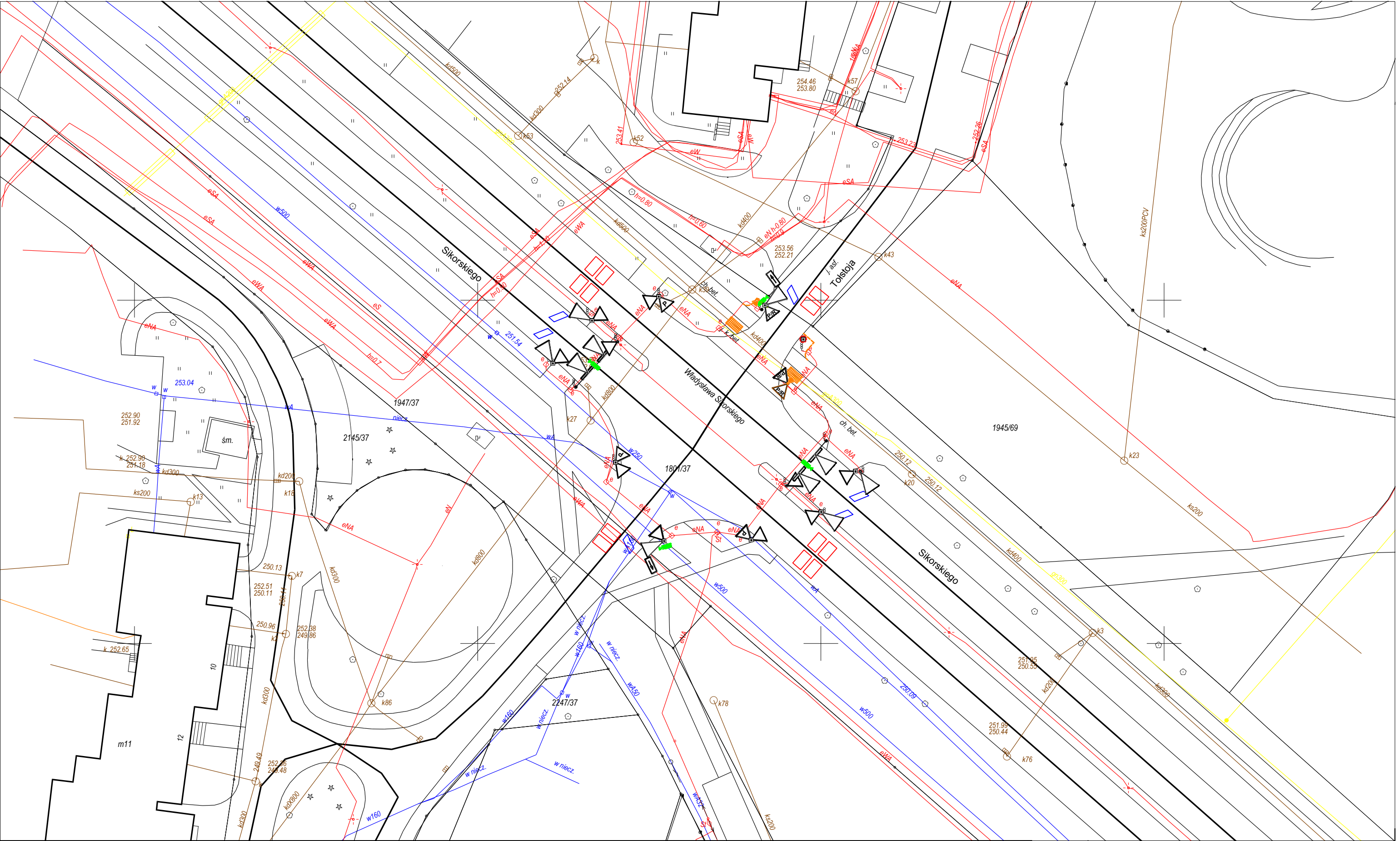
- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"			
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Sikorskiego - Uczniowska nr skrzyżowania - 25	Branża:	Drogowa	
		Stadium:	Koncepcja	
		Data:	12.2015r	
		Skala:	1:500	
Nr rys.:			1	



<div><div><div>LEGENDA</div><div><div><div><div><div></div></div><div>Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Krawężdź przejścia dla pieszych</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Krawężdź projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Krawężdź oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki</div></div></div></div><div><div><div><div></div></div><div>Sygnalizator dla grup kołowych</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Sygnalizator dla grup pieszych</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Przycisk zgłoszeniowy</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Wysięgnik sygnalizacji</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Maszt sygnalizacji</div></div></div></div><div><div><div><div></div></div><div>Pętla detekcji rowerzystów</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Pętla krótka zliczająca</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Pole detekcji rowerzystów</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Kamera wideodetekcji</div></div><div><div><div><div></div></div><div>Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>	Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
	Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach”			
	Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Sikorskiego - Uczniowska nr skrzyżowania - 25		Branża:	Drogowa
				Stadium:	Koncepcja
				Data:	12.2015r
Skala:				1:500	
				Nr rys.:	2





- LEGENDA**
- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
 - Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
 - Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
 - Krawędź przejścia dla pieszych
 - Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
 - Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszty sygnalizacji

- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Sikorskiego - Tolstoja nr skrzyżowania - 26	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	04.2015r
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	2