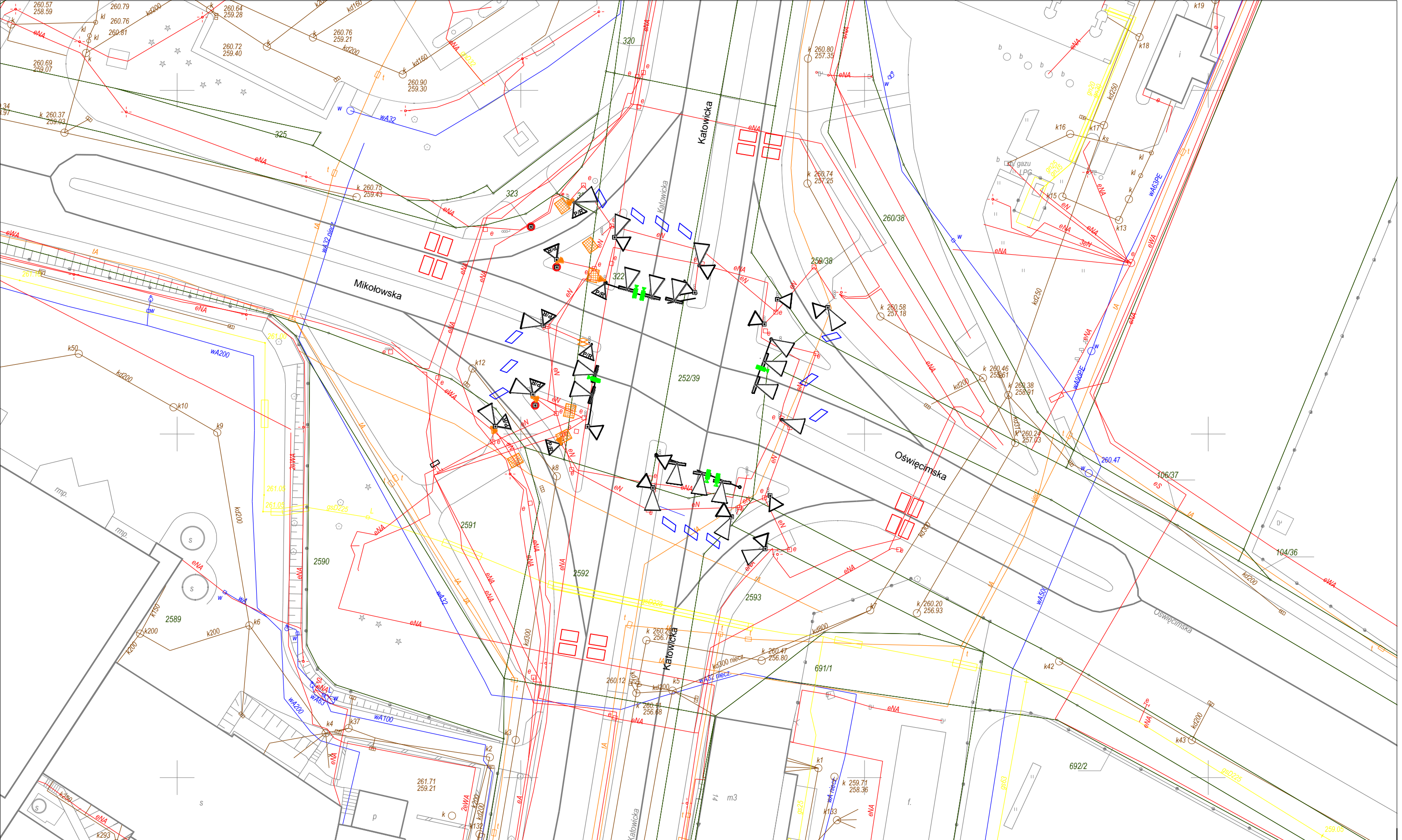


LEGENDA

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wyświetlnik sygnalizacji
- Maszt sygnalizacji
- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

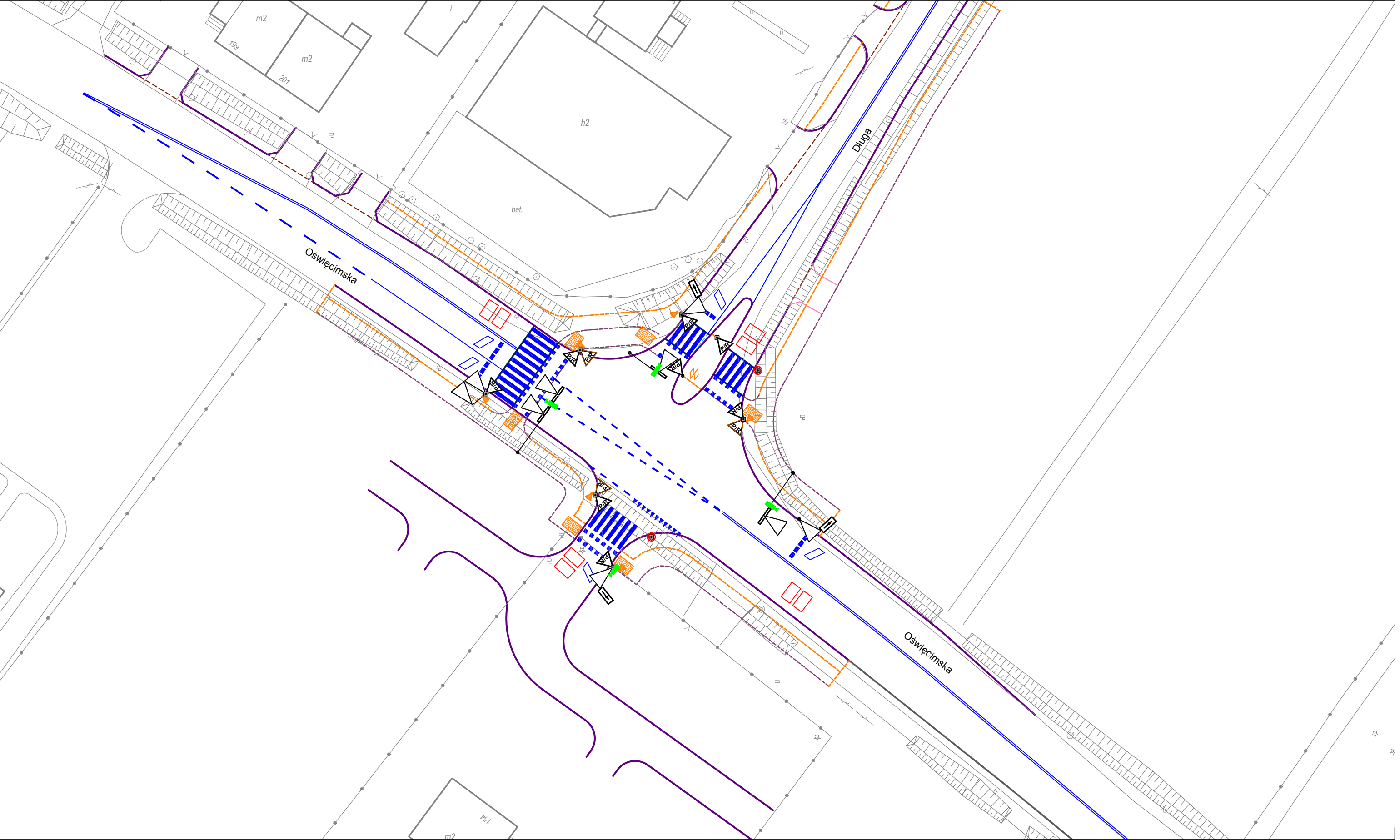
Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"			
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Mikołowska - Katowicka nr skrzyżowania - 9	Branża:	Drogowa	
		Stadium:	Koncepcja	
		Data:	04.2015r	
		Skala:	1:500	
Nr rys.:				1



LEGENDA

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszt sygnalizacji
- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Mikołowska - Katowicka nr skrzyżowania - 9	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	04.2015r
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	2



UWAGA
Przebudowa skrzyżowania będzie niezależnie realizowana przez MZUiM w ramach prac finansowanych z innego zadania tj Przebudowa drogi DK44.

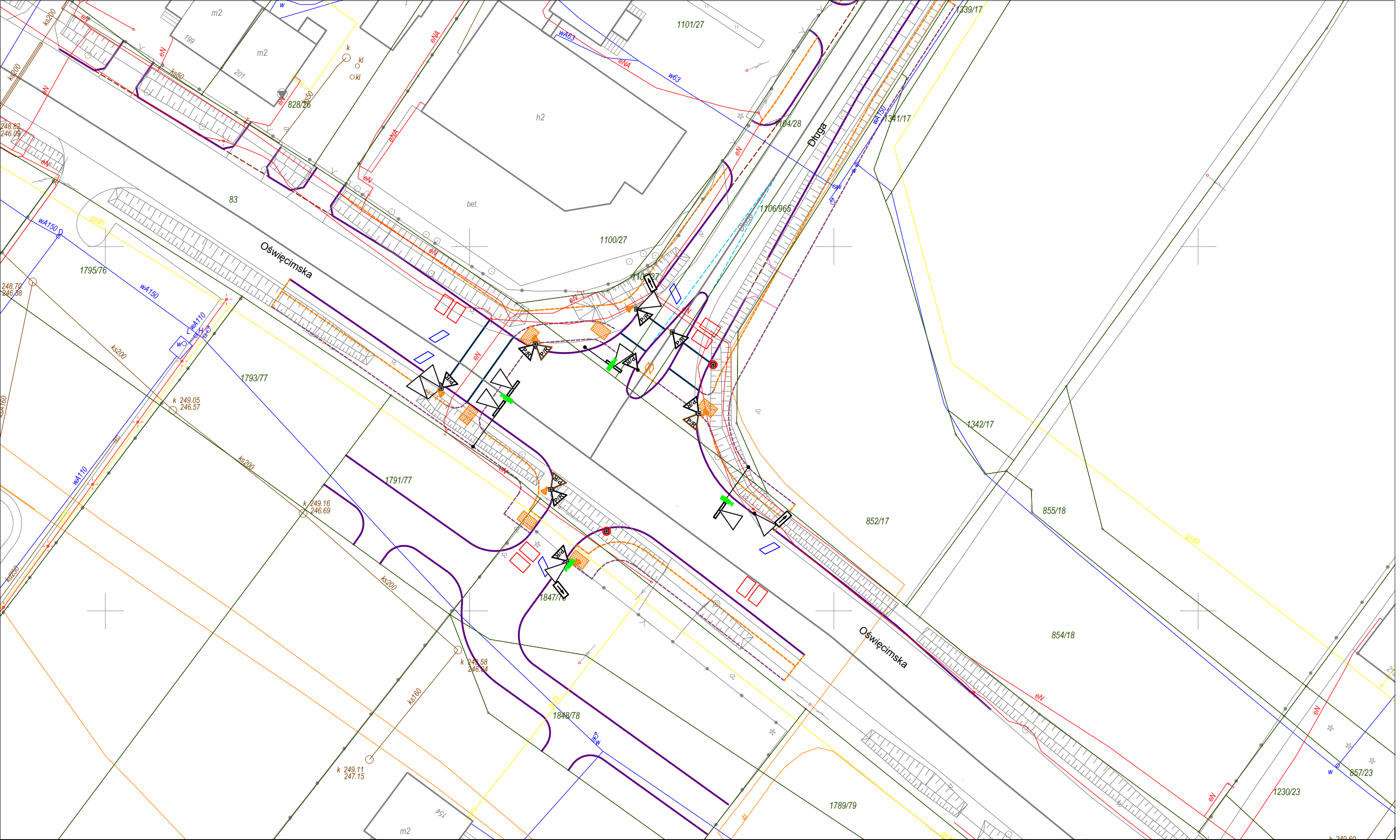
LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszty sygnalizacji

- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"			
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Oświęcimska - Długa nr skrzyżowania - 11	Branża:	Drogowa	
		Stadium:	Koncepcja	
		Data:	11.2015r	
		Skala:	1:500	
Nr rys.:				1



UWAGA
Przebudowa skrzyżowania będzie niezależnie realizowana przez MZUiM w ramach prac finansowanych z innego zadania tj Przebudowa drogi DK44.

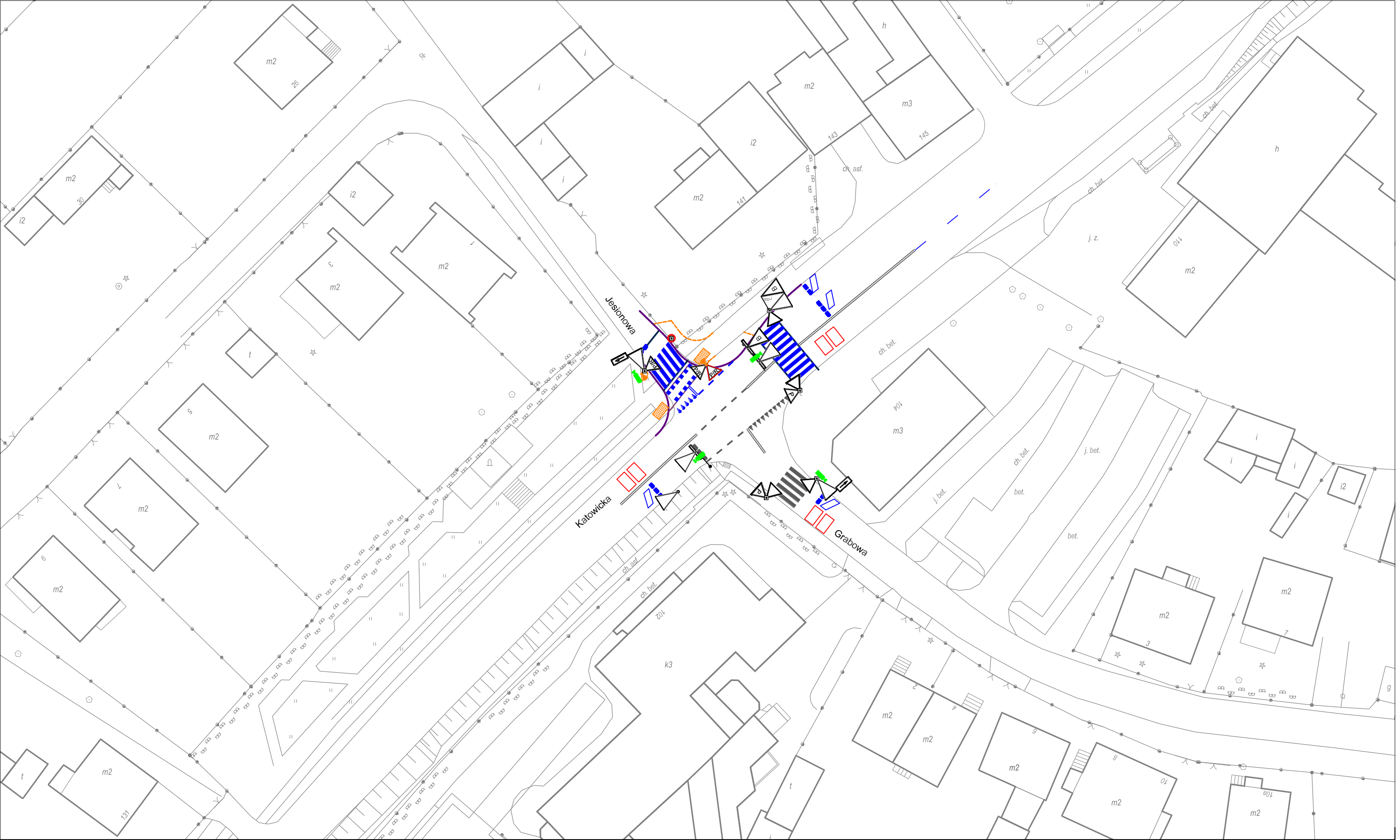
LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszty sygnalizacji

- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach”			
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Oświęcimska - Długa nr skrzyżowania - 11	Branża:	Drogowa	
		Stadium:	Koncepcja	
		Data:	11.2015r	
		Skala:	1:500	
		Nr rys.:	2	



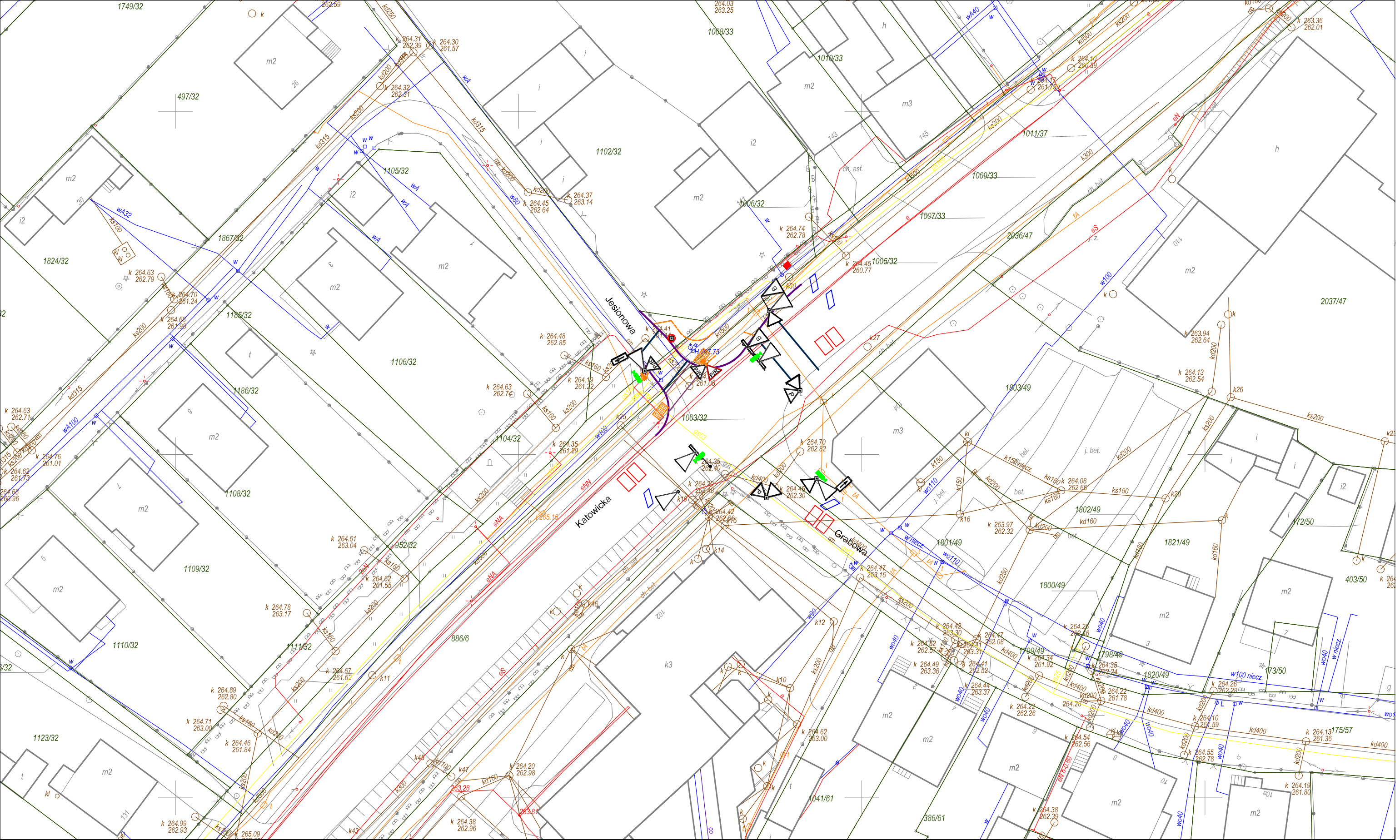
LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

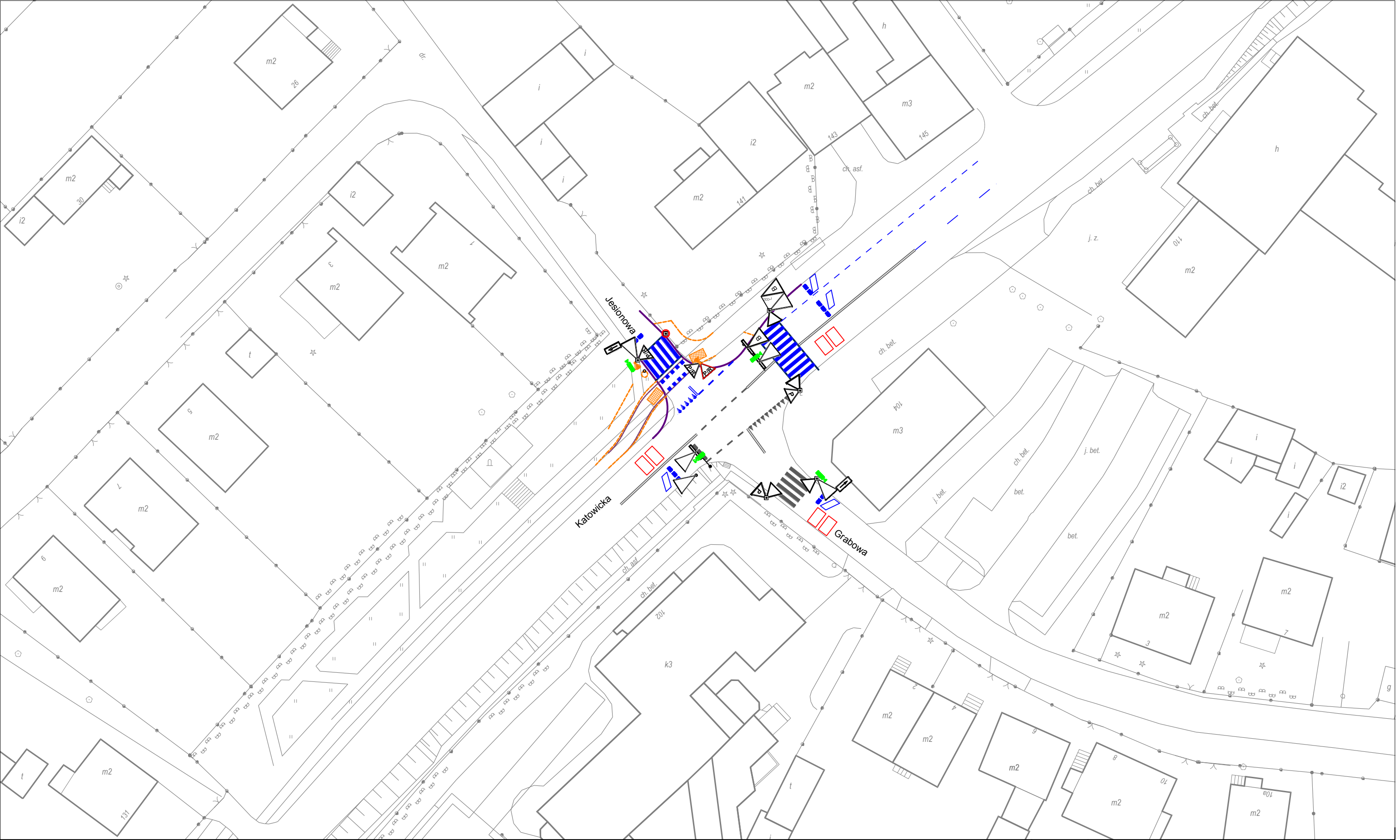
- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszty sygnalizacji

- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Katowicka - Grabowa Wariant "1" nr skrzyżowania - 16	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	1



<div><div><div>LEGENDA</div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Krawędź przejścia dla pieszych</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki</div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Sygnalizator dla grup kołowych</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Sygnalizator dla grup pieszych</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Przycisk zgłoszeniowy</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Wysięgnik sygnalizacji</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Maszty sygnalizacji</div></div></div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Pętla krótka zliczająca</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Pole detekcji rowerzystów</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Kamera wideodetekcji</div></div><div><div><div><div></div><div></div></div><div>Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów</div></div></div></div></div><div><div><div><div>Investor:</div><div>Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach</div></div><div><div>Temat:</div><div>Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach</div></div><div><div><div><div>Nazwa rysunku:</div><div>Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Katowicka - Grabowa Wariant "1"</div></div><div><div>nr skrzyżowania - 16</div></div></div><div><div><div><div>Branża:</div><div>Drogowa</div></div><div><div>Stadium:</div><div>Koncepcja</div></div><div><div>Data:</div><div>11.2015r</div></div><div><div>Skala:</div><div>1:500</div></div><div><div>Nr rys.:</div><div>2</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>
--



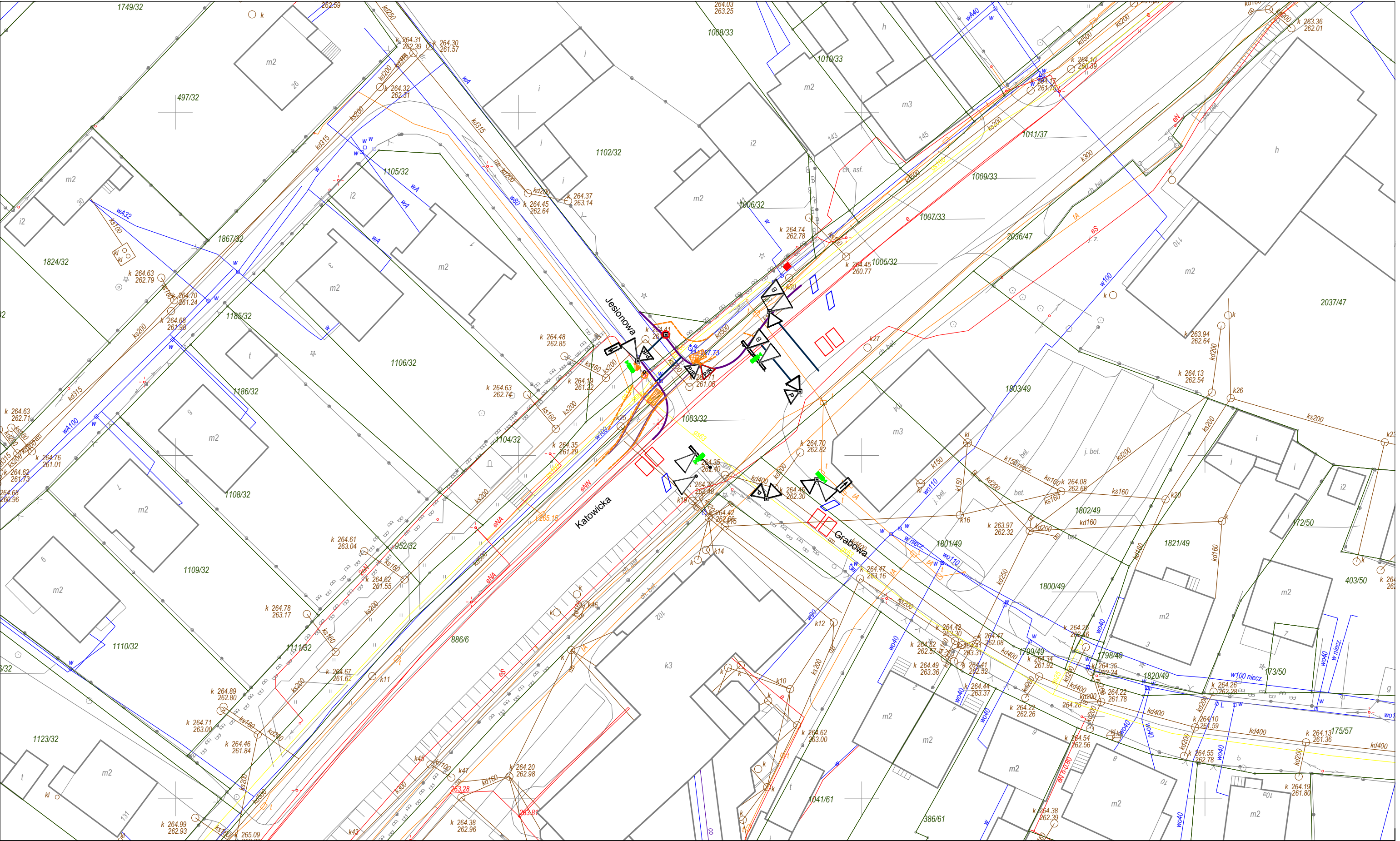
LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawędź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszty sygnalizacji

- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Katowicka - Grabowa nr skrzyżowania - 16	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	04.2015r
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	1



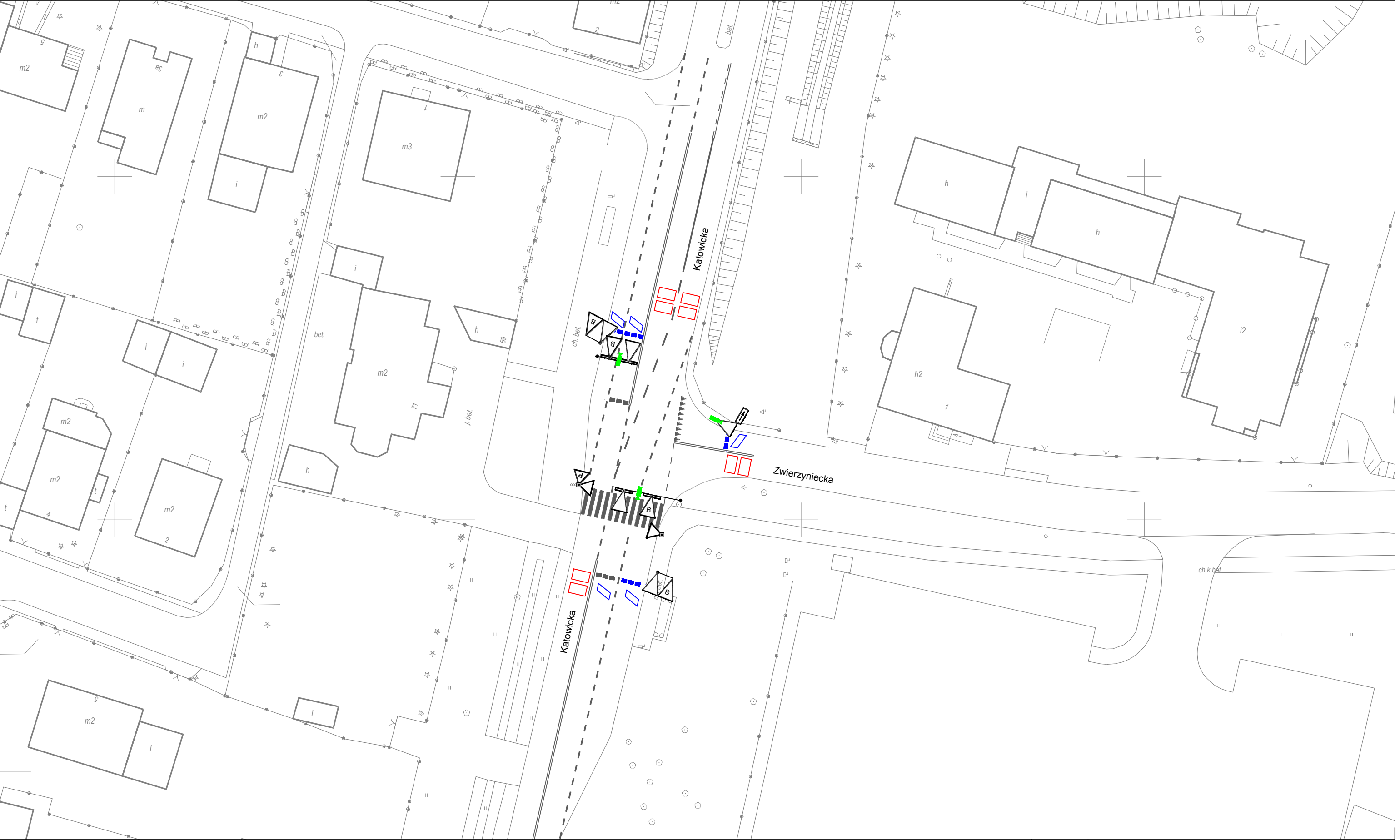
LEGENDA

- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawężdź przejścia dla pieszych
- Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszty sygnalizacji

- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

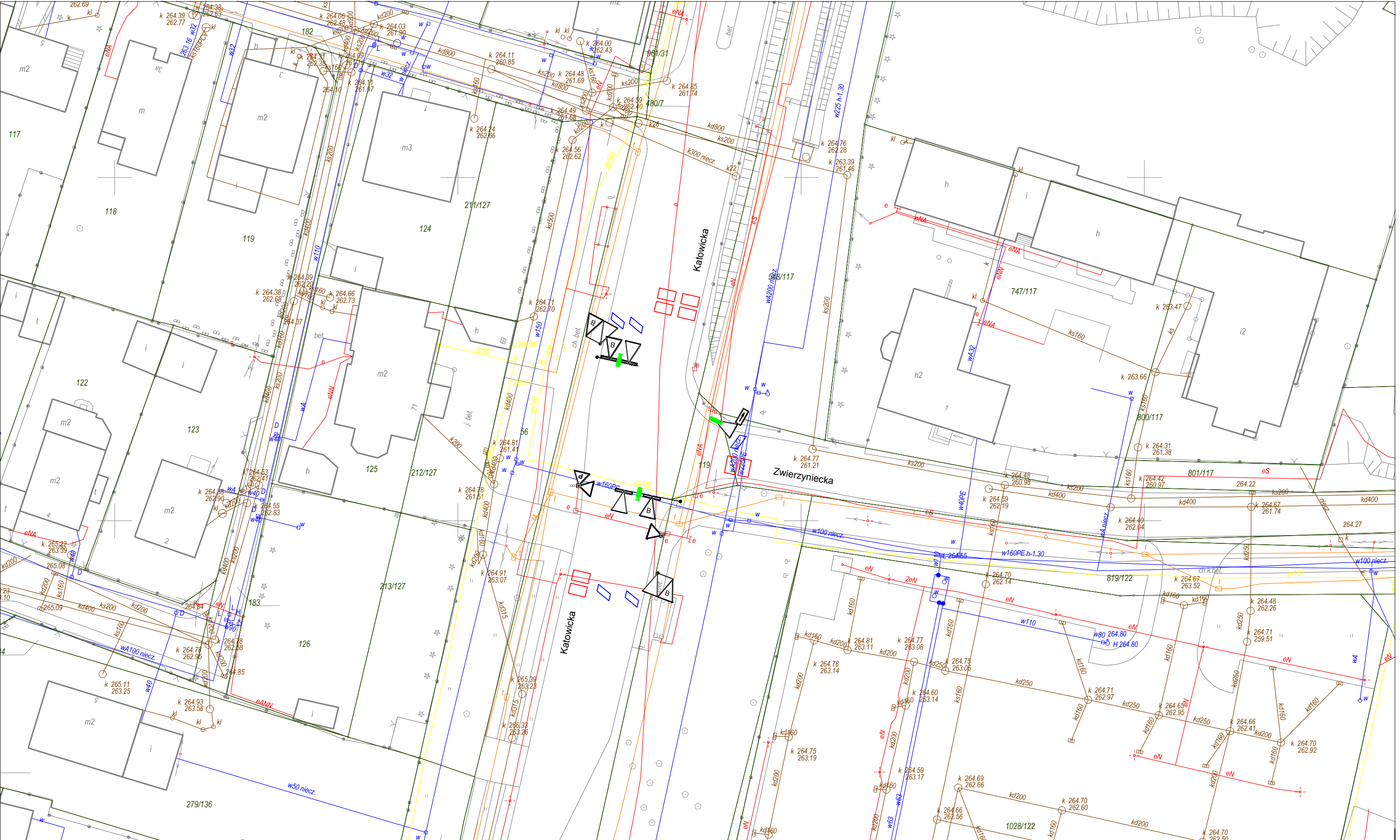
Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach”		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Katowicka - Grabowa nr skrzyżowania - 16	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	04.2015r
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	2



- LEGENDA**

 - Sygnalizator dla grup kołowych
 - Sygnalizator dla grup pieszych
 - Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
 - Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
 - Przycisk zgłoszeniowy
 - Wyświetlnik sygnalizacji
 - Maszt sygnalizacji
- Pętla krótka zliczająca
 - Pętla długa zliczająca
 - Kamera wideodetekcji

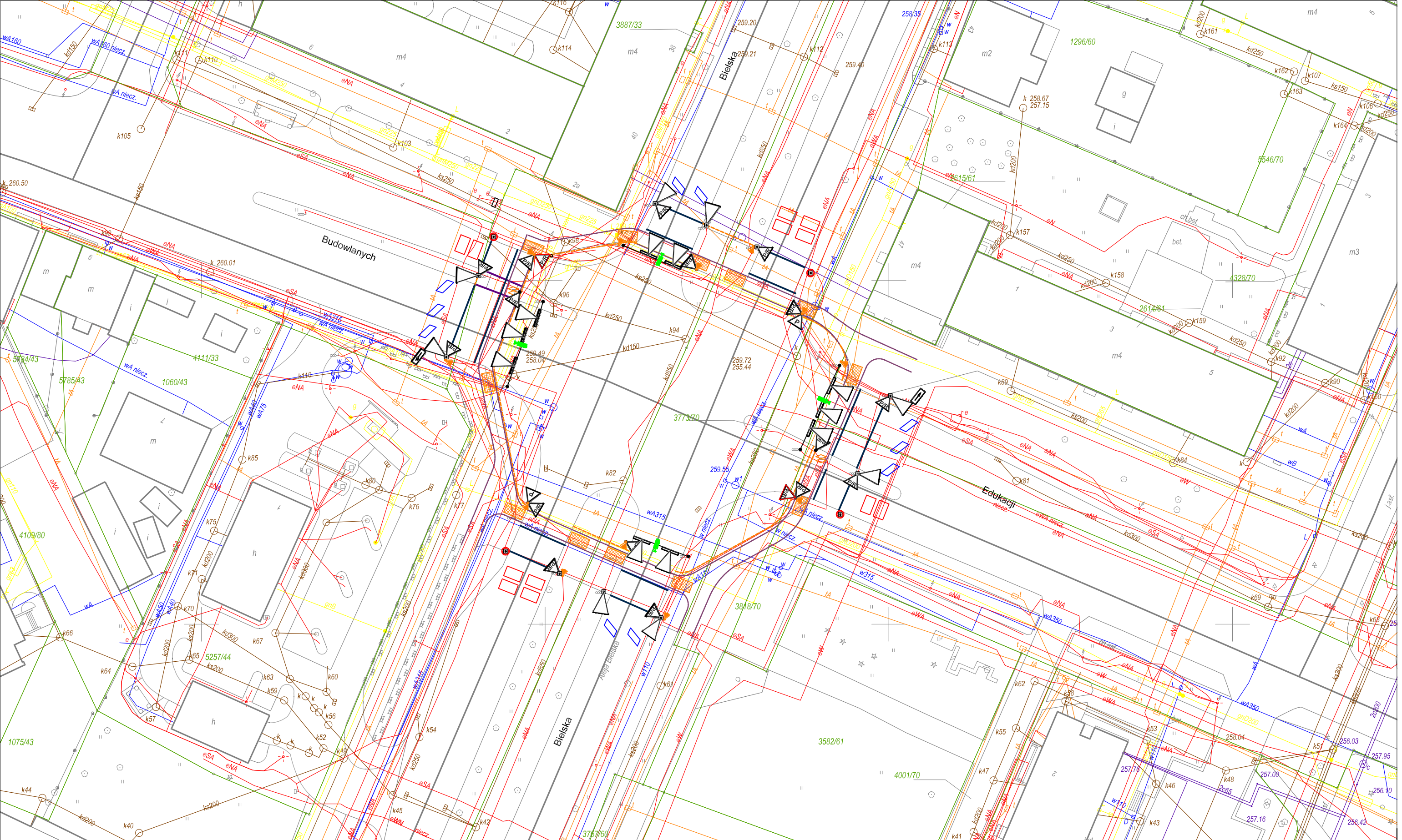
Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach”			
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Katowicka - Zwierzyniecka nr skrzyżowania - 17	Branża:	Drogowa	
		Stadium:	Koncepcja	
		Data:	04.2015r	
		Skala:	1:500	
Nr rys.:			1	



- LEGENDA**

 - Sygnalizator dla grup kołowych
 - Sygnalizator dla grup pieszych
 - Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
 - Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
 - Przycisk zgłoszeniowy
 - Wysięgnik sygnalizacji
 - Maszt sygnalizacji
- Pętla krótka zliczająca
 - Kamera wideodekcyj

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Katowicka - Zwierzyniecka nr skrzyżowania - 17	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	04.2015r
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	2



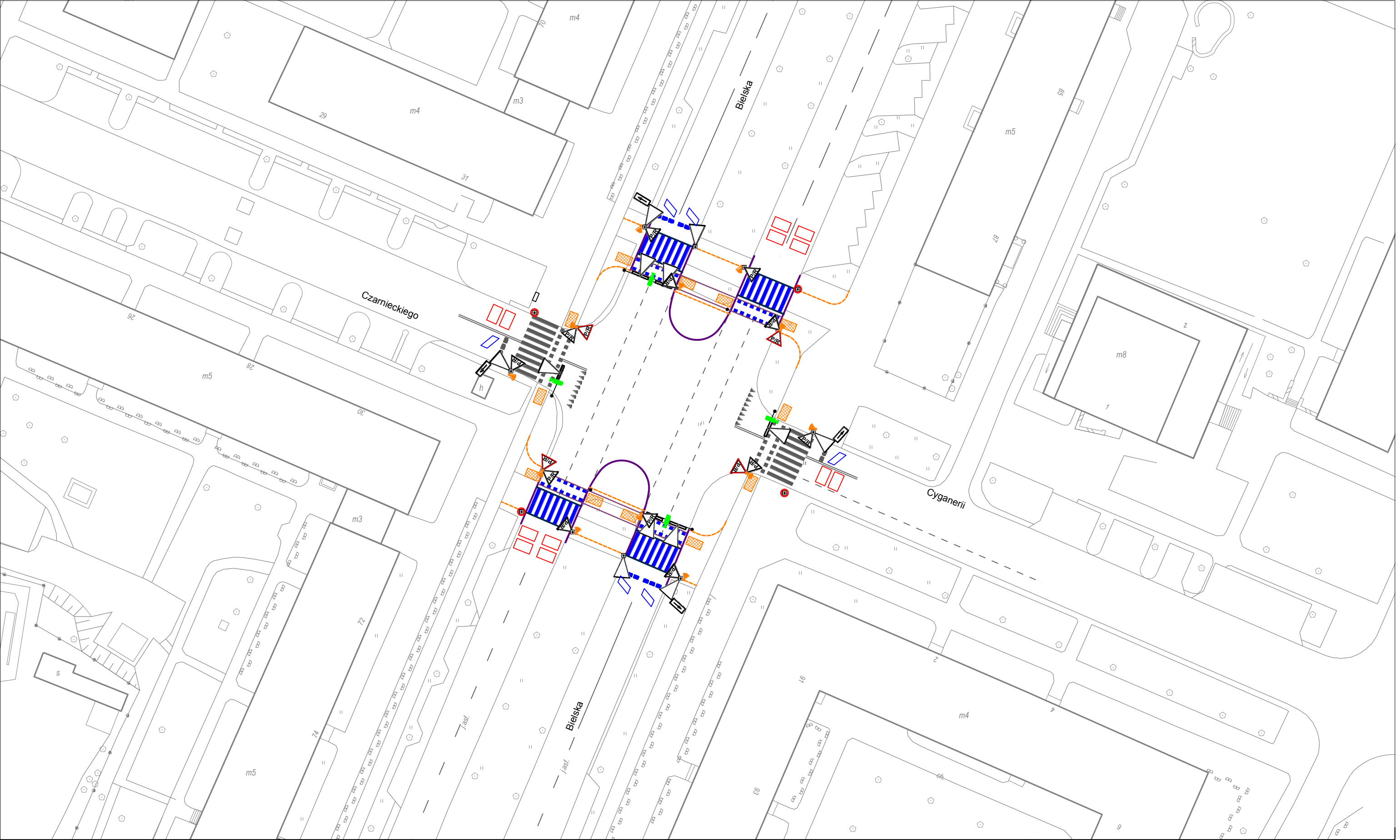
LEGENDA

- Krawężnik projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
- Krawężnik projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
- Krawężnik przejścia dla pieszych
- Krawężnik projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawężnik oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji
- Maszty sygnalizacji

- Pętla detekcji rowerzystów
- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach”		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Bielska - Budowlanych nr skrzyżowania - 18	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	11.2015r
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	2

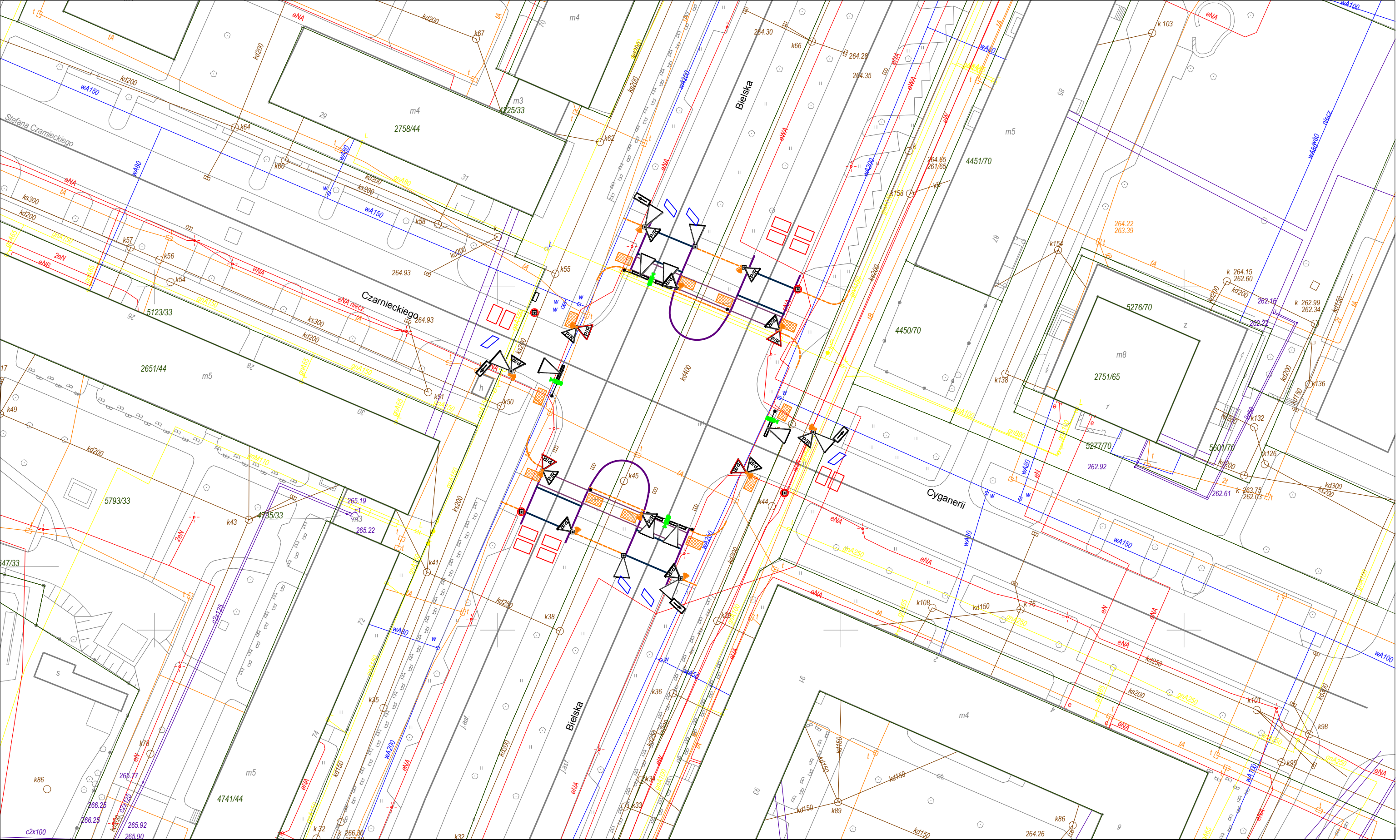


- LEGENDA**
- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
 - Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
 - Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
 - Krawędź przejścia dla pieszych
 - Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
 - Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszego
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji

- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Inwestor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach			
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"			
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Bielska - Czarnieckiego nr skrzyżowania - 20	Branża:	Drogowa	
		Stadium:	Koncepcja	
		Data:	04.2015r	
		Skala:	1:500	
Nr rys.:			1	



- LEGENDA**
- Krawędzie projektowanej drogi - krawężnik drogowy betonowy 15x30x100 wyniesiony na 10,0 cm
 - Krawędzie projektowanego chodnika - obrzeże betonowe 8x30x100
 - Krawężnik najazdowy 15x22x100 wyniesiony na 3cm
 - Krawędź przejścia dla pieszych
 - Krawędzie projektowanej ścieżki rowerowej - obrzeże betonowe 8x30x100
 - Krawędzie oznakowania poziomego drzewa przeznaczone do wycinki

- Sygnalizator dla grup kołowych
- Sygnalizator dla grup pieszych
- Sygnalizator dla grup pieszo-rowerowych
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszo i rowerzysty
- Sygnalizator ostrzegawczy z sylwetką pieszo
- Przycisk zgłoszeniowy na niskim słupku
- Przycisk zgłoszeniowy
- Wysięgnik sygnalizacji

- Pętla krótka zliczająca
- Pole detekcji rowerzystów
- Kamera wideodetekcji
- Kamera wideodetekcji pieszych i rowerzystów

Investor:	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach		
Temat:	Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach"		
Nazwa rysunku:	Schematyczne rozmieszczenie elementów sterowania ruchem - Bielska - Czarnieckiego nr skrzyżowania - 20	Branża:	Drogowa
		Stadium:	Koncepcja
		Data:	04.2015r
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	2